



Campionato Italiano Rally Auto Storiche Al Sanremo Rally Storico vincono Da Zanche e Belfiore su Porsche 911 Rsr

L'equipaggio valtellinese, campione in carica, si aggiudica la gara assoluta, per soli due secondi sui bresciani "Pedro" e Mattanza, primi dell'Europeo. Da Zanche e Belfiore realizzano l'en plein vincendo la prova d'apertura della serie Tricolore CSAI e il 2. Raggruppamento, davanti al cuneese Brazzoli navigato dal ligure Arena, su Porsche 911 Rsr. Il 3. Raggruppamento è vinto dai pavesi Musti e Biglieri su Porsche 911 Sc, terzi all'arrivo tra gli italiani. I torinesi Parisi e d'Angelo fanno loro il 1. Raggruppamento con la Porsche 911 S, regolando di due secondi Capsoni e Zambiasi su Alpine Renault A 110.

Sanremo (IM), 31 marzo 2012 – Tra i tanti pretendenti alla corona Tricolore 2012 che si sono presentati al Sanremo Rally Storico, è il campione in carica Lucio Da Zanche a riconfermarsi al vertice assoluto sin dalla prima gara. Presentatosi in uno stato di forma eccelso, il valtellinese ha duellato con i migliori concorrenti dell'uropeo andando in testa all'inizio della gara, perdendo alcune posizioni nella fase centrale, chiudendo la prima tappa al secondo posto assoluto – primo dell'italiano -, tornando nuovamente al comando assoluto nella seconda giornata, quindi vincere sul filo di lana.

Mai, negli ultimi anni, si è assistito ad una gara così intensa, appassionante e degna ouverture di un Campionato Italiano Rally Auto Storiche che si annuncia combattutissimo. Paradossalmente e contrariamente a quanto si pensava, non sono state le prove più lunghe e impegnative del Sanremo Rally Storico a decidere l'esito del duello tra i valtellinesi e "Pedro" - Mattanza, bensì il Controllo Orario numero 11, un cambio rotto ed il tempo realizzato nella prova speciale numero 2 della prima tappa.

Dopo due giorni di gara, 10 prove speciali e 117,2 chilometri cronometrati, Da Zanche si è trovato a condurre la classifica con sette secondi di vantaggio su Pedro, che nella prova precedente ha rotto il cambio della Lancia Rally. Ad una prova dal termine, la cronaca ha però regalato altri colpi di scena. Il bresciano della "037" è infatti transitato in ritardo al successivo Controllo Orario pagando 10", ma nell'ultimo impegno, i 31 chilometri di Vignai, Pedro annulla ancora una volta lo svantaggio staccando di 17" il valtellinese della Porsche. E nella classifica generale tra i due è tornata nuovamente parità assoluta.

Sotto lo striscione d'arrivo è quindi stata la prova discriminante a decidere il vincitore della 27. edizione del Sanremo Rally Storico: ovvero la seconda pieve Palazzo del Maggiore, il Langan a salire della prima tappa, i cui rilievi danno la vittoria per soli due secondi a Da Zanche e Belfiore.

Nella due giorni sanremese si sono messi in evidenza assoluta anche Brazzoli e Arena, Porsche 911 Rsr, terzi assoluti e secondi dell'italiano nel finale ma capaci di inserirsi nella lotta di testa nella prima tappa. Protagonisti di una gara condizionata da alcuni problemi al cambio sono Musti e Biglieri su Porsche 911 Sc, quinti assoluti, terzi della classifica Tricolore e vincitori del 3. Raggruppamento. All'arrivo sul Lungomare Dapporto sono mancati Domenicali e Mancuso per rottura della trasmissione della loro Porsche 911 Sc,



quando erano primi del 3. Raggruppamento. Altrettanto sfortunati sono stati Tony Fassina, stoppato dalla rottura del cambio ancor prima del via, Isabella Bignardi per la rottura del motore della Porsche 911 Rsr nella prima prova speciale, e Nicola Patuzzo fermatosi nella prima prova.

Intensa anche la cronaca del 1. Raggruppamento, dove a vincere sono i torinesi Parisi e D'Angelo, che a bordo della Porsche 911 S superano di due secondi Capsoni e Zambiasi su Alpine Renault A 110. Carissimi e Cecchi rientrano nell'italiano a bordo della Opel Kadett Gte e si aggiudicano il Gruppo 2 e la classe 2000 del 3. Raggruppamento con 31" su Bucci e Neri con la Alfa Romeo Alfetta.

Classifica Assoluta. 1. Da Zanche - Belfiore (Porsche 911 Rsr) in 1h46'50"; 2. Pedro - Mattanza (Lancia Rally 037) a 2"; 3. Brazzoli - Arena (Porsche 911 Rsr) a 1'03"; 4. Giombini - Cirillo (Lancia Rally 037) a 3'46"; 5. Musti - Biglieri (Porsche 911 Sc) a 3'48"; 6. Comas - De Barbieri (Lancia Stratos) a 3'51"; 7. Savioli - Failla (Porsche 911 Rsr) a 3'52"; 8. Jensen - Pedersen (Lancia Rally 037) a 4'54"; 9. Riolo - Canova (Audi Quattro) a 4'56"; 10. A. Sainz - Cattaneo (Porsche 911 Rs) a 5'25".

Classifica Ufficiosa CIR Auto Storiche, Assoluta: 1. Da Zanche, Musti e Parisi 21 punti; 4. Brazzoli e Capsoni 18; 6. Montini R e Pagella 15.

1. Raggruppamento: 1. A. Parisi 21 punti; 2. Capsoni 18. 2. Raggruppamento: 1. Da Zanche 21 punti; 2. Brazzoli 18. 3. Raggruppamento: 1. Musti 21 punti; 2. Montini 15.

Calendario gare: 31 marzo 27° Sanremo Rally Storico (IM); 21 aprile 8° Rally Storico Campagnolo (VI); 12 maggio 5° Rally Coppa Città di Brescia (BS); 3 giugno Rally Storico Piancavallo (PN); 16 giugno Targa Florio Historic Rally (PA); 8 luglio 13° Circuito di Cremona (CR); 28 luglio 7° Rally Due Valli Historic (VR); 1 settembre 17° Rally Alpi Orientali H. (UD); 22 settembre 24° Rally Elba Storico (LI); 13 ottobre Mugello Stradale

Tutti i risultati in diretta, le informazioni e le classifiche complete su www.acisportitalia.it